



## **Les leçons de Ziphia :**

*un cas d'étude pour mieux protéger les mammifères marins du bruit anthropique dans la zone économique exclusive française*

*À paraître dans Natures Sciences Sociétés (2024, 32, 2) sous licence CC-BY*



Chloé Le Cam<sup>1</sup>, Éric Baudin<sup>2</sup>, Jean-François Bourillet<sup>3</sup>, Sébastien Dutreuil<sup>4</sup>, Anna Evans<sup>5</sup>, Nicolas Floc'h<sup>6</sup>, Marie-Cécile Guillory<sup>7</sup>, Agnès Michelot<sup>8</sup>, Justine Réveillas<sup>8</sup>, Gaëlle Rousseau<sup>9</sup>, Jérôme Spitz<sup>10</sup> et François Frey<sup>11</sup>

« Cette histoire issue d'horizons divers, produit une mosaïque d'influences autour d'un écrit. Un écrit dont la lecture nous pousse à réfléchir, voire à faire quelque chose. Un tel récit ne peut que déboucher vers l'action, après la mise à disposition de ces faits et de ces connaissances. »

« Ziphia est « cette autre », non humaine, qui incarnait sa propre expérience du système Terre, au cœur de l'Océan. Il a fallu solliciter toute la puissance d'un groupe de chercheurs pour approcher, assembler, puis partager les traces laissées par la mort de cette baleine à bec, dans la violence invasive du bruit des hommes.

François Frey

Sa fin tragique nous faire basculer dans l'urgence d'une autre conscience et d'un autre rapport aux grands enjeux écologiques de notre temps, quels que soient nos engagements et nos responsabilités, parce que « cette autre », c'est aussi chacun de nous. »

« J'ai écouté le flux des intelligences concentrées sur Ziphia, le futur de son espèce, le futur de la nôtre, sans batailles d'égos, acceptant l'arrivée des émotions et les formulant avec délicatesse, avec humour, avec colère. Écouté chacun rendre compréhensible sa spécialité sans se montrer surplombant, accepter ses limites, ses fragilités face aux autres disciplines. Et senti, par ce travail d'humanité si particulier, que nous touchions du doigt une réalité profonde et complexe du vivant ; vivant en nous et hors de nous, reliés. »

Sébastien Dutreuil

« Habitué à travailler au croisement de plusieurs disciplines, j'ai été particulièrement frappé par la diversité et, surtout, la complémentarité des compétences convoquées pour l'écriture. C'est l'un des exemples les plus réussis d'écriture collective auquel j'ai eu la chance de contribuer. Cette expérience met en lumière le fait que pour transformer des relations collectives à l'environnement, il n'y a pas de point de vue privilégié ! »

« En tant qu'étudiante en sciences de l'océan, de l'atmosphère et du climat, ainsi qu'en sciences politiques de l'environnement, j'ai été vraiment heureuse de participer à cette réflexion commune. Cela m'a donné de l'espoir, en me prouvant que les sciences naturelles, humaines, les milieux académiques et industriels peuvent dépasser leurs différends et agir pour protéger la vie marine. J'espère vraiment que cette démarche pourra en inspirer d'autres. »

Agnès Michelot

« Découvrir l'Océan avec celles et ceux qui en ont une expérience concrète dans des domaines aussi variés et dans une approche « immersive » et intégrée a été inspirant. La dimension spirituelle du système Océan a été pour moi particulièrement marquante. Une autre façon de penser le monde en quelque sorte s'est révélée. Les frontières entre l'humain et le non humain se sont estompées pour donner sa place au vivant. Les contraintes de l'accès au monde océanique sont également apparues en même temps que s'ouvrent les champs de la Science. En tant que juriste, je me suis sentie embarquée dans l'aventure Esprit de Velox. Le droit au service de l'océan comme une évidence... »

« Mon expérience de ce travail collaboratif est lumineuse. Convaincue depuis longtemps que le changement global ne peut s'effectuer qu'avec un grand nombre d'individus, je me suis investie dans l'éducation du grand public plutôt que dans l'approfondissement spécialisé qu'exige la recherche contemporaine. J'ai constaté combien de nombreux scientifiques ont besoin d'échanges interdisciplinaires pour nourrir leur pensée et leur espoir dans la portée de leur travail, et combien j'admire toujours autant cet effort de l'esprit humain dans sa quête infinie pour appréhender le vivant. Cet exercice a été extrêmement vivifiant et je souhaite qu'il inspire d'autres professionnels à partager leur discipline avec d'autres regards. »

Gaëlle Rousseau

« Le groupe de travail interdisciplinaire crée d'emblée un climat de bienveillance, de transparence, de partage des connaissances sur ce sujet de respect du vivant, ce qui n'a pas forcément de résonance immédiate dans mon milieu originel qu'est le monde de la Défense. Sortir des cercles habituels, rencontrer des acteurs investis et passionnés, partager les savoirs et apprendre ensemble, permet ensuite de transposer cette expérience dans mon propre environnement. »

« Pour faire face aux conséquences du changement climatique et de l'érosion de la biodiversité, la compréhension scientifique de l'océan dans une vision qui transcende les disciplines est aujourd'hui une nécessité. Objectif Océan est un laboratoire pour le développement et la mise en oeuvre d'une telle vision. Cet article est le fruit d'une première immersion commune d'auteurs aux expériences différentes qui ont fait converger et évoluer leur regard grâce à celui de l'autre. »

Justine Réveillas

« Rien de tel qu'une étude de cas, concrète et captivante, pour mettre en pratique des connaissances acquises durant plusieurs années d'études et un doctorat fort enrichissant sur la thématique de la protection du milieu marin. Apporter mon regard de juriste à ce superbe projet fut un réel plaisir et cela m'a permis de me confronter à la réalité du terrain, de pratiquer l'interdisciplinarité, indispensable aujourd'hui pour aborder la protection du système Océan. »

« Pour qu'un objectif soit un succès il n'y a pas d'autre approche possible que de lui donner une portée globale. S'en emparer dans une vision d'expert ne sera qu'une réussite partielle, axée sur cette expertise et que l'on cherchera à enrichir en valorisant des co-bénéfices. Ma contribution à ce travail collaboratif m'a conforté, d'une manière concrète, dans ma conviction, par la publication d'un papier qui pose un problème et ébauche des solutions, que nous faisons tous partie de l'écosystème océan et que lorsqu'aucun maillon de la chaîne n'est, a priori, mis de côté, alors il devient possible de faire de cet ensemble un cercle vertueux. »

Jean-François Bourillet

« L'humanité fait face à de nombreux changements. L'océan, Ziphia et tous les autres habitants sont source de solutions. Les préserver, c'est aussi préserver nos chances. L'originalité des propositions des co-auteurs, d'horizons très divers, est fondée sur l'écoute bienveillante et la multiplicité des points de vue et des analyses. »

# Pollution sonore et perte de biodiversité

## **Nos représentations de l'espace sous-marin demeurent partielles et biaisées par notre équipement sensoriel et technique.**

Jusqu'au début du XXe siècle, l'océan est pour l'être humain un « monde du silence ». Au cours des deux guerres mondiales, puis de la guerre froide, la connaissance des sons sous-marins devient un enjeu militaire. L'invention du sonar en 1917 par Paul Langevin permet alors de discriminer, identifier et classer les sons océaniques. À cette occasion, sont répertoriés pour la première fois les bruits naturels : crevettes-pistolets, cétacés, poissons-crapauds, etc. (Camprubi et Hui, 2020). Notre connaissance de ces paysages sonores a progressé, tout comme la pression des bruits anthropiques. Néanmoins, nos représentations de l'espace sous-marin demeurent partielles et biaisées par notre équipement sensoriel et technique (Uexküll, 2010).

Alors que l'ours blanc s'est imposé comme symbole des changements climatiques, les baleines sont souvent utilisées comme ambassadrices d'un espace océanique fragile, malmené par nos objectifs parfois conflictuels : protection de la biodiversité, activités commerciales, récréatives, académiques ou militaires devant partager les mêmes zones.

Une baleine à bec de Cuvier (*Ziphius cavirostris*) retrouvée morte le 2 février 2021 sur la commune d'Ars-en-Ré (Charente-Maritime, France) probablement en raison d'activités sonores anthropiques, invite à déplacer notre regard d'un fait isolé à la réalité d'un système Océan aux interconnexions complexes, aux acteurs multiples, humains comme non humains. Ce cas n'est pas isolé mais l'Europe tarde à organiser une protection efficace contre les nuisances sonores sous-marines.

Dans le cadre du programme de recherche Objectif Océan (Encart 1), nous avons constitué un groupe de travail réunissant diverses disciplines concernées pour enquêter sur la mort de la baleine à bec de Cuvier, que nous avons appelée Ziphia. Cette approche a permis d'envisager la multiplicité des enjeux humains et non humains liés au bruit anthropique sous-marin, de questionner la notion d'aire marine protégée (AMP), de proposer de nouvelles pistes de réflexion pour la protection du vivant océanique et d'élaborer des recommandations de préservation des mammifères marins, afin que responsabilité soit prise dans tous les domaines sociétaux.

## **Enquêter sur la mort de la baleine à bec de Cuvier, que nous avons appelée Ziphia.**

## **Objectif Océan et le navire Esprit de Velox.**

Le groupe constitué pour étudier le cas Ziphia s'inscrit dans le programme de recherche et d'innovation responsable Objectif Océan. Il est porté par l'association Esprit de Velox comptant une centaine de membres individuels et personnes morales, issus de la société civile, de la recherche, de l'éducation, de l'industrie et du monde maritime. Il contribue à la Décennie des Nations unies pour les sciences océaniques au service du développement durable (2021-2030).

Esprit de Velox vise à faire évoluer les campagnes océanographiques :

- en constituant une forme de tiers-lieu inclusif où se joue une expérience d'intelligence collective pilotée par des chercheuses et chercheurs, au sens le plus large du terme sous la forme de tables rondes, conférences, ateliers ;
- en développant Esprit de Velox, un navire discret, bioinspiré, énergétiquement autonome et à impact environnemental extrêmement réduit, capable d'accueillir sur le temps long des équipes complémentaires de chercheurs. Le navire permettra la rencontre d'expériences multiples et l'émergence d'un dialogue nouveau avec l'océan. L'objectif est de pouvoir embarquer une première équipe de recherche en 2027 (<https://www.espritdevelox.org>).

L'atelier sur le cas Ziphia remet au premier plan la nécessité du temps long, le besoin d'un « camp de base », ainsi que la prise en compte de l'imprévu naissant de la diversité des regards. Le groupe a vécu par ses itérations sur une période de 18 mois, une métamorphose du processus de recherche lui-même. Après un cycle de sessions collectives alimenté de productions personnelles et d'une résidence (21-24 novembre 2021), chaque contributeur a non seulement développé une vision partagée et augmentée du sujet, mais a également fait évoluer la pratique personnelle de son domaine.

En s'efforçant de percevoir et d'anticiper les métamorphoses océaniques qui nous concernent toutes et tous, en intégrant une multiplicité de points de vue, humains et non humains, le programme Objectif Océan accueille les prémices d'une « océanoéthologie ».

## Le cas Ziphia

Les échouages de baleines à bec, bien que concernant des effectifs faibles, sont réguliers sur la côte atlantique française (Meheust et al., 2021). Après 5 événements au premier semestre 2020, un sixième cadavre s'échoue le 2 février 2021 à Ars-en-Ré (Fig. 1).

La nécropsie de cette femelle mature a révélé des lésions compatibles avec une mort traumatique causée par l'impact direct d'un choc impulsionnel sur le cétacé (Fig. 2).

### **Le son, se propage cinq fois plus vite dans l'eau que dans l'air.**

L'audition est aussi primordiale pour les cétacés que la vue l'est pour l'être humain : la lumière ne pénètre pratiquement plus après 200 mètres sous l'eau. Le son, lui, se propage cinq fois plus vite dans l'eau que dans l'air et, selon les fréquences et les caractéristiques du milieu, jusqu'à plusieurs milliers de kilomètres de sa source d'émission. L'audition constitue ainsi pour les cétacés le sens le plus important pour percevoir leur environnement, repérer leurs proies et communiquer avec leurs congénères (Fig. 3).

Les cétacés à dents, comme la baleine à bec de Cuvier, perçoivent une gamme de fréquences s'étendant de 100 Hz à 100 kHz (20 Hz à 20 kHz pour les êtres humains). Cette espèce produit des sons dans la gamme 20 kHz-80 kHz. Parmi les expertises développées et partagées par les membres du groupe de travail, la communication intuitive animale (Evans, 2010 ; Evans et Kaiser, 2017) tente de créer des ponts de dialogue direct entre les êtres humains et les autres espèces en équilibrant recours à l'intuition et à la logique. Elle nous permet de percevoir la manière dont ces êtres sociaux usent du son pour interagir avec leur environnement, leurs congénères et

### **Percevoir la manière dont ces êtres sociaux usent du son pour interagir avec leur environnement.**

les autres espèces (communication, alimentation, reproduction, apprentissage des jeunes...). Cette place donnée à l'intuition, définie par Henri Bergson (1934) comme « la sympathie par laquelle on se transporte à l'intérieur d'un objet pour coïncider avec ce qu'il a d'unique et par conséquent d'inexprimable », a permis d'installer la baleine au centre de notre groupe et de lui « donner une voix ». De fait, un stress sonore important peut constituer une menace pour la survie des individus.

### **Cette espèce produit des sons dans la gamme 20 kHz-80 kHz.**



Fig. 1. Ziphia, baleine à bec de Cuvier, échouée le 2 février 2021. © Observatoire Pelagis.

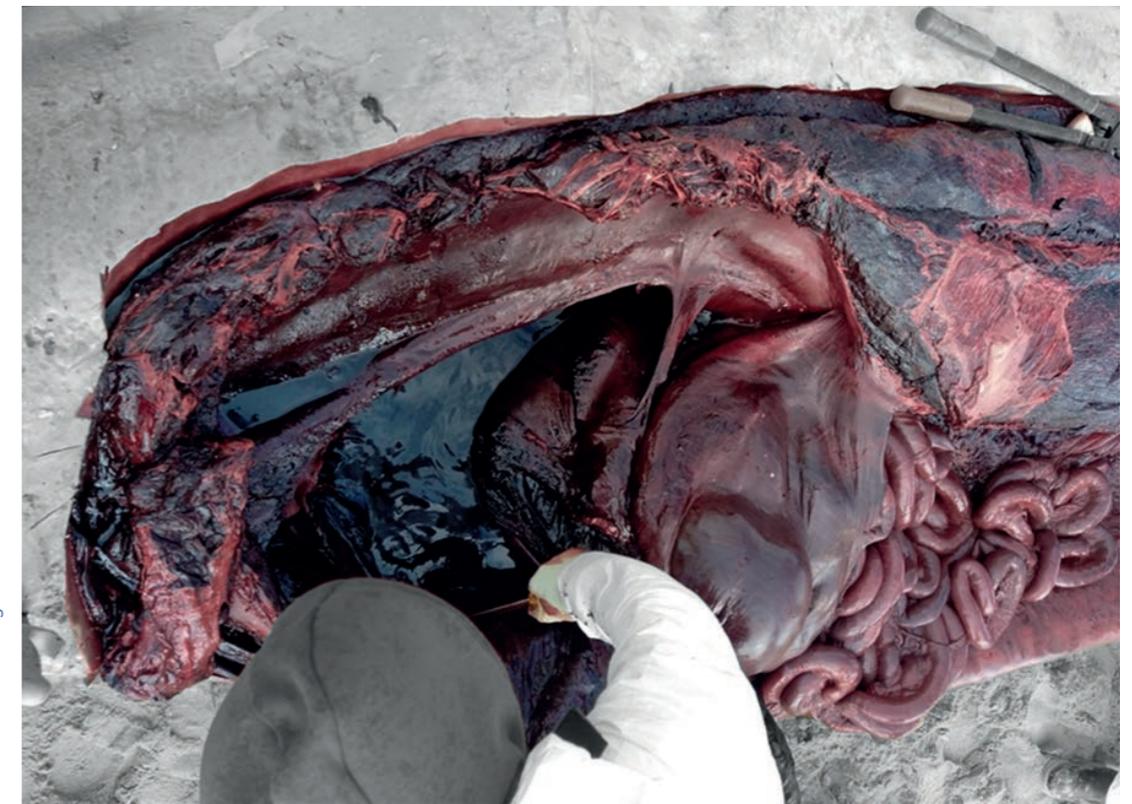
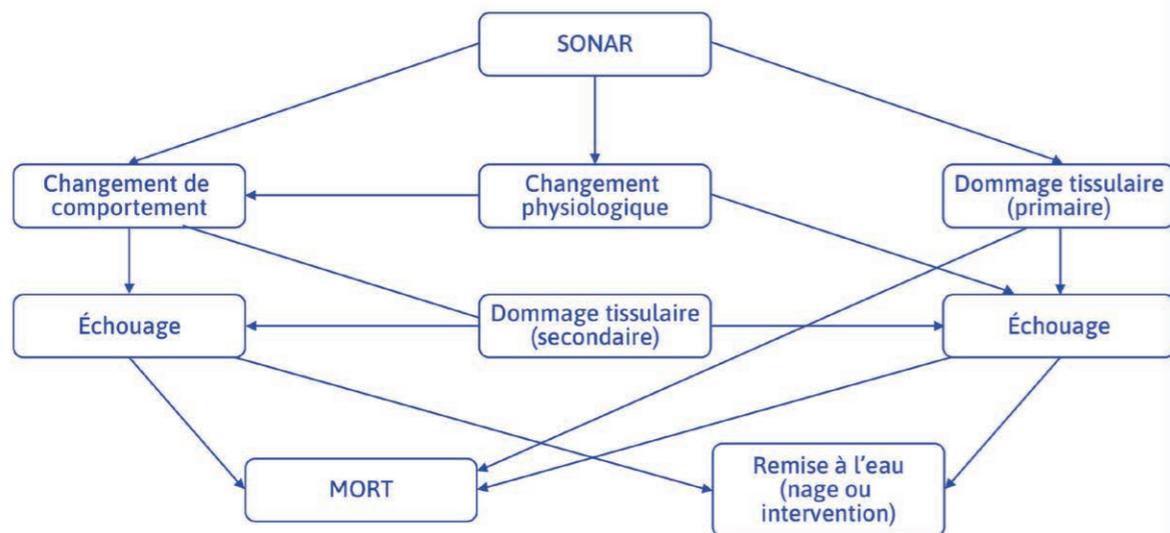


Fig. 2. Épanchement hémorragique thoracique massif observé lors de la dissection. © Observatoire Pelagis.



**Fig. 4.** Mécanismes potentiels par lesquels les cétacés sont affectés par les sonars (source : les auteurs d'après Cox et al., 2006).

En effet, le bruit induit par les activités humaines peut, selon ses caractéristiques (puissance, intensité, fréquence, durée...), créer une large diversité d'impacts nuisibles : dérangement, stress physiologique, perte d'habitat, masquage des communications, lésions temporaires ou permanentes et même la mort (Parsons et al., 2008 ; Tyack et al., 2011 ; Cox et al., 2006 ; Fig. 4).

### **Le bruit impulsionnel est considéré comme le principal suspect dans le cas Ziphia.**

Le bruit impulsionnel est considéré comme le principal suspect dans le cas Ziphia. Court et de forte intensité, il se propage, soit dans toutes les directions (explosion), soit de façon directionnelle (sonar). L'intensité du son perçu correspond à une variation de pression par rapport à une pression de référence, exprimée en décibels. Les battages de pieux, les explosions, les sonars militaires, certaines sources sismiques (académiques ou pétrolières) sont typiques de ce bruit. Les émissions sonores de forte intensité semblent spécifiquement modifier les comportements des baleines en plongée, causant la perte des repères spatiaux et entraînant des remontées trop rapides vers la surface et/ou vers des zones moins profondes et côtières (Cox et al., 2006 ; Parsons et al., 2008 ; Ketten, 2014). Elles représentent aussi un risque de lésions auditives temporaires ou définitives et peuvent provoquer la formation de bulles de gaz, des hémorragies des organes vitaux, potentiellement létales pour l'animal à court ou moyen terme (Cox et al., 2006 ; Parsons et al., 2008). Ces sons peuvent aussi engendrer des changements du rythme cardiaque et de la pression artérielle, une hypoxie, ou encore la cavitation du sang puis l'explosion des organes (Cox et al., 2006).

**Fig. 3.** Photographie par Nicolas Floc'h de l'habitat de Ziphia, canyon de Lam-paul, golfe de Gascogne, - 864 m, neige marine, replat rocheux, mission océanographique Chereef, in Paysages productifs, Initium Maris, Deep Sea.



« Pour cette mission de onze plongées entre - 700 et - 1 800 mètres, j'utilise un grand-angle contrairement aux scientifiques, qui privilégient des vues serrées. Je sangle mon appareil sur le robot sous-marin de la flotte océanographique française HROV Ariane comme sur le pare-chocs d'une voiture. Je profite des "phares" d'Ariane, qui éclairent les paysages. Au fond, c'est Mars ou la Lune mais habitées par des poissons solitaires et des milliers d'espèces. Le long de la colonne d'eau, dans le substrat des échantillons prélevés, ce qui me surprend dans le détail de mes images, c'est la profusion de la vie. »

Dans les « phares » d'Ariane  
Paysages profonds dans la neige marine  
Agités d'organismes à la nuit de leurs vies hyperbares  
Cartographiés en « clics »  
En mémoire de baleine...

# Pourquoi cet accident ?

Depuis plusieurs décennies, des échouages en masse de baleines à bec ont été signalés à travers le monde, et mis en lien avec des émissions de forte intensité produites par certaines activités industrielles, scientifiques ou militaires, au point qu'à chaque cas de mortalité de baleines à bec, la concurrence de telles activités est systématiquement recherchée (Ketten, 2014). Les investigations ont

**Les investigations ont révélé l'association régulière de ces mortalités avec la présence de navires militaires.**

révélé l'association régulière de ces mortalités avec la présence de navires militaires, utilisant en particulier des sonars basses et moyennes fréquences de forte puissance (Filadelfo et al., 2009). À titre d'exemple, les risques associés à l'emploi de ces sonars furent admis par l'US Navy en 2001. À la suite d'un échouage en masse de 17 cétacés aux Bahamas en mars 2000, dont des espèces de baleines à bec (Schrope, 2002 ; Ketten, 2014), un exercice anti-sous-marin de la marine des États-Unis a été tenu pour responsable. Le procès engagé, relaté dans l'ouvrage War of the whales de Joshua Horwitz (2015), avait fait grand bruit. Des événements similaires ont également été rapportés en Europe. Notre cas d'étude n'est malheureusement pas le dernier en date. En effet, 12 baleines se sont échouées sur les rivages nord et sud de Chypre entre les 9 et 13 février 2023. Aucune n'a survécu. Les spécialistes de l'Université d'Istanbul ont établi un pré-rapport faisant état d'un traumatisme acoustique (Basat, 2023).

L'examen de Ziphia a permis d'évaluer sa mort entre les 5 et 10 janvier 2021. Une modélisation à rebours du trajet de son cadavre de la côte vers la zone probable de mortalité (Fig. 5) a été réalisée selon un modèle de dérive inverse (Peltier et Ridoux, 2015) : le trajet vraisemblable de la dépouille conduit à une forte probabilité d'une mort survenue sur le site Natura 2000 « Mers Celtiques – Talus du golfe de Gascogne ». Il est protégé à deux titres : la directive Habitats Faune Flore et la directive Oiseaux. La première reste en attente de l'adoption de son document d'objectifs (Docob), l'autre ne cible pas les cétacés. À proximité directe (50 km) et dans la période considérée (4 au 8 janvier 2021), un bâtiment militaire effectuait des essais sous maîtrise d'œuvre de Naval Group, sur une zone d'exercice et de tir (Zonex) attribuée par la préfecture maritime de l'Atlantique (Fig. 5) dans la zone Natura 2000.

## L'examen de Ziphia a permis d'évaluer sa mort entre les 5 et 10 janvier 2021.

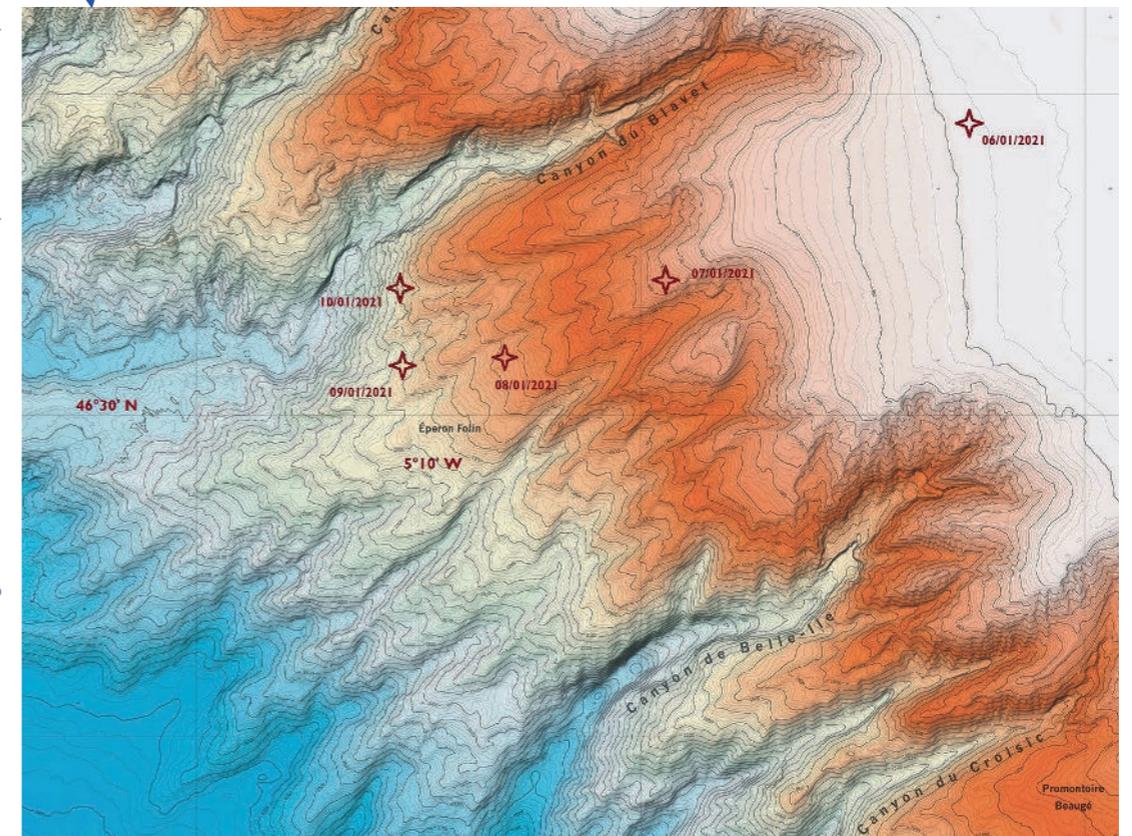
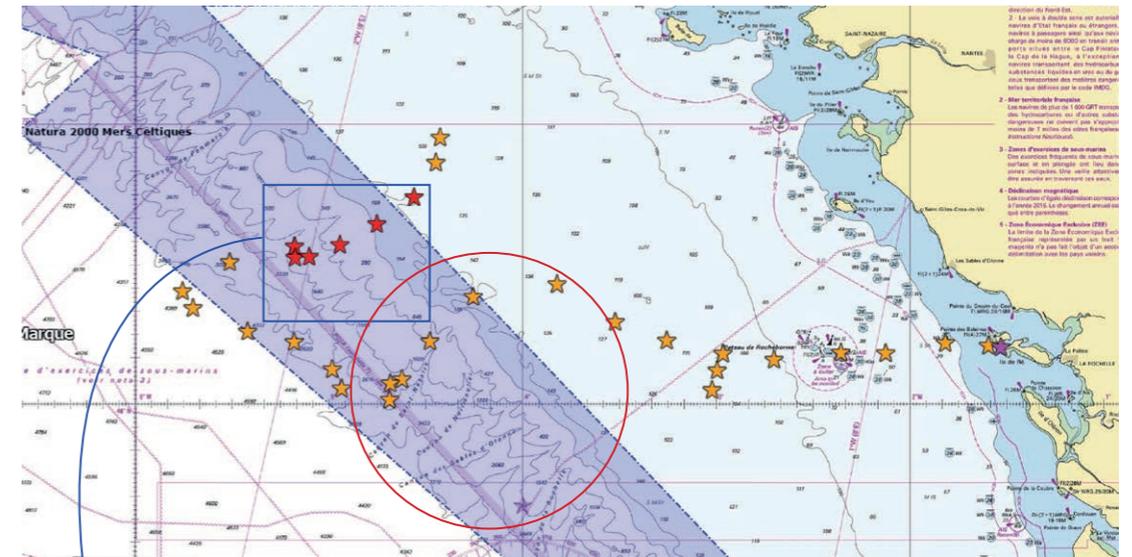


Fig. 5. Reconstitution à rebours de la dérive du cadavre (une marque par position journalière moyenne) depuis le site d'échouage (étoile violette) jusqu'à la période de la mort (étoiles rouges, période du 5 au 10 janvier). Zone de présence du bâtiment (cercle rouge). Crédits : cartes SHOM et agrandissement sur levé de fond détaillé (Bourillet et al., 2012).

Aucune preuve directe ne permet de désigner l'activité du navire comme cause de l'accident. Naval Group s'est cependant saisi du sujet avec le soutien de notre groupe de travail interdisciplinaire afin de faire évoluer les processus de conduite d'essais des sonars à impulsion de ses navires de combat.

### **Le cadre réglementaire environnemental a peu évolué.**

Alors que les pressions anthropiques sonores s'intensifient, le cadre réglementaire environnemental a peu évolué et reste souvent inefficace. En droit de la mer, la Convention de Montego Bay de 1982 impose aux États une obligation de prévenir, réduire et maîtriser la pollution du milieu marin (art. 194), incluant indirectement la pollution sonore en tant qu'« énergie » introduite dans le milieu marin. Des organismes internationaux (par exemple, l'Organisation maritime internationale, la Convention OSPAR) ont émis des recommandations. La directive-cadre européenne stratégie pour le milieu marin (DCSMM) prévoit que : « l'introduction d'énergie, y compris de sources sonores sous-marines, s'effectue à des niveaux qui ne nuisent pas au milieu marin ». En France, la DCSMM est transposée dans le code de l'environnement et se limite à la métropole. Ce code impose une perspective écologique dans la planification de l'espace maritime, mais exclut les activités dont « l'unique objet est la Défense ou la sécurité nationale » (art. L 219-5-1).

Bien qu'il existe en France une grande diversité d'AMP définies par le code de l'environnement (art. L. 334-1 et suiv.), la grande majorité de celles existantes dans les eaux françaises de l'Atlantique ne sont pas ou sont peu régulées (Claudet et al., 2021). Concernant les pressions sonores, tout navire civil naviguant dans une AMP est supposé respecter sa réglementation, lorsqu'elle existe, et obtenir si besoin l'accord de l'autorité locale compétente. Un guide du ministère chargé de l'environnement (Terrier et al., 2020) préconise différentes procédures pour réduire ou compenser les impacts des sons sous-marins anthropiques, mais ces mesures ne sont ni obligatoires ni appliquées de façon homogène par l'administration française. Ziphia évoluait au moment de sa mort dans un secteur couvert par deux AMP. Mais aucune n'apporte de contrainte sur le bruit alors que la marge continentale constitue un habitat préférentiel pour de nombreuses espèces sensibles de cétacés. Actuellement, ce périmètre est toujours attribuable à des exercices militaires (Zonex). Les lacunes réglementaires et de surveillance du terrain diminuent l'effectivité des AMP, qui deviennent alors de simples « parcs de papiers » (Féral, 2011 ; De Santo, 2018).

D'autre part, dans la zone économique exclusive (ZEE) française, certaines activités en mer nécessitent l'obtention d'une autorisation de travaux auprès de la préfecture maritime. Cela s'applique à tout navire français ou étranger : les travaux scientifiques ou la reconnaissance pour les câbles sous-marins suivent le décret recherche scientifique marine ; les travaux d'exploration ou d'exploitation des ressources minières ou énergétiques fossiles suivent le code minier qui fait référence au code de l'environnement. Dans le cas des exercices militaires d'entraînement, qui nous intéressent, la Marine nationale affecte des Zonex. Tout navire, qu'il soit militaire ou civil, doit donc déclarer ses intentions de travaux auprès de la préfecture maritime. Les autorisations sont délivrées afin d'éviter les usages conflictuels de la zone sans que soit pris en compte l'impact environnemental des navires et de leurs activités. Pourtant, le préfet maritime, officier général de marine, est aujourd'hui le responsable de la lutte contre toutes les formes de pollutions en mer : « les activités militaires se trouvent aujourd'hui de plus en plus orientées par la protection de l'environnement et redéfinies comme ne devant pas s'exercer à l'encontre des impératifs liés à cette protection » (Touzot, 2018). Dans le cas présent, le navire opérant sur zone n'a pas appliqué de protocole de réduction des bruits, puisqu'aucune contrainte sur le bruit n'est imposée ni dans cette AMP ni dans la ZEE. Toutefois, il importe de préciser et de rappeler que toute personne pratiquant une activité en mer, en particulier tout navire civil, est tenue de respecter l'obligation générale de protection du milieu marin imposée par le droit international de la mer.

**Dans le cas présent, le navire opérant sur zone n'a pas appliqué de protocole de réduction des bruits.**

## Propositions d'améliorations pratiques par le groupe de travail

### **Responsabiliser les utilisateurs d'équipements sonores sous-marins**

Certains organismes producteurs de sons sous-marins suivent leur propre protocole. L'Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer (Ifremer) applique déjà depuis 2011, un protocole de protection (Ducatel et al., 2019). Il inclut une analyse de risque en amont, des mesures préventives et, en cas de nécessité, l'arrêt des tirs en cours d'opération (Encart 2). Il est mis à jour régulièrement pour tenir compte des nouvelles connaissances ou combler des manques.

### **Un navire devrait systématiquement combiner les règles de sa société et la législation de l'État côtier.**

Dans le domaine militaire, certaines marines ou sociétés disposent aussi de protocoles de réduction des nuisances sonores. Des États côtiers ont également établi des procédures. Un navire devrait systématiquement combiner les règles de sa société et la législation de l'État côtier pour prendre en compte les contraintes les plus fortes de l'une ou de l'autre. Alimentée par les travaux du programme Objectif Océan et les échanges au sein du groupe de travail, la société Naval Group a sollicité en interne ses experts métiers et modifié les procédures d'essais utilisant les sonars actifs (qui permettent par exemple de détecter la présence de sous-marins) pour réduire l'impact de ces activités sur les mammifères marins (Encart 3).

Plus généralement, dans la ZEE française, nous préconisons l'obligation de suivre un protocole pour toute entité menant des activités générant un bruit impulsif (chantier en mer, navire, drone...). A minima, le guide du ministère en charge de l'environnement (Terrier et al., 2020) ou celui de l'Ifremer (Ducatel et al., 2019). Pour cela, nous recommandons d'intégrer les dispositions issues du premier au code de l'environnement ou dans un arrêté ministériel.

## **Résumé des mesures du protocole de protection mis en place par l'Ifremer.**

En amont de chaque campagne en mer, l'Ifremer établit un protocole spécifique à chaque équipement, en tenant compte des espèces de la liste rouge de l'UICN (Union internationale pour la conservation de la nature) concernées dans la zone, du statut et des règles de la zone (AMP, règles de l'État riverain, etc.). Il spécifie les créneaux temporels hors périodes de migration ou de reproduction, les niveaux d'émission à ne pas dépasser, les périmètres d'alerte et d'exclusion, l'obligation ou non d'embarquer des observateurs de mammifères marins indépendants (MMO).

Pendant la campagne, chaque utilisation d'équipements débute par une observation/écoute pré-tir pour constater l'absence d'animaux puis par un démarrage progressif des sources.

La surveillance visuelle de jour ou acoustique (24 h/24) est assurée par les MMO. Ceux-ci ont autorité sur le chef de mission et le commandant pour arrêter les tirs dès que le périmètre d'exclusion est franchi. L'absence d'animaux permet la reprise des tirs avec un nouveau démarrage progressif.

Les équipements de classe 1 (volume de la source supérieur à 500 in3) suivent le protocole. Ce dernier n'est pas appliqué pour les équipements de classe 2 (volume inférieur à 500 in3), sauf demande ou réglementation spécifique de l'État riverain.

## **Amélioration des procédures d'essais sonores de Naval Group.**

- Prise en compte d'exigences supplémentaires dans les spécifications environnementales pour les programmes engageant des sonars actifs :
  - Choix du Zonex hors aires marines protégées et habitats préférentiels de mammifères marins
  - Veille visuelle (par un marin de quart en passerelle) 30 min avant le début programmé des essais
  - Veille acoustique continue à travers un logiciel de reconnaissance acoustique par un opérateur formé à la reconnaissance des sons d'origine biologique
  - Montée progressive en puissance de 30 min au démarrage du sonar
- Proposition de rédaction, plus englobante, d'une procédure prenant en compte toutes les pollutions sonores de tous les vecteurs (drones, antennes, hélices...) et des mesures associées à mettre en œuvre
- Action auprès des parties prenantes :
  - Consultation du fournisseur pour présentation des mesures préconisées
  - Consultation des clients Marine nationale et direction générale de l'Armement pour partage des procédures

En cas de repérage d'un mammifère marin, l'arrêt de l'essai demeure subordonné à la décision de l'autorité du navire, sous la responsabilité du client de Naval Group.

### **Améliorer la protection au sein des AMP (toutes catégories juridiques confondues)**

Dans le cas particulier de la zone « Mers Celtiques – Talus du golfe de Gascogne », il est urgent que le document d'objectifs (Docob) soit adopté, conformément au formulaire standard de données FR5302015 du Muséum national d'histoire naturelle, qui

### **Toute activité générant un bruit impulsionnel devrait être mieux répertoriée et contrôlée.**

cible notamment les cétacés dont *Ziphius cavirostris*. Plus généralement, il semble indispensable de renforcer la pertinence des AMP vis-à-vis du bruit anthropique, qu'il soit ambiant ou impulsionnel, en interdisant notamment les exercices impliquant l'utilisation de sonars militaires. Par ailleurs, toute activité générant un bruit impulsionnel devrait être mieux répertoriée et contrôlée, par exemple en obligeant l'opérateur à proposer une analyse du risque au conseil de gestion de l'AMP, en vue de l'obtention d'une autorisation préalable. Il convient d'étendre ces mesures aux eaux profondes des AMP pour couvrir les écosystèmes depuis la surface jusqu'au fond de mer.

Nous recommandons également le déploiement de capteurs acoustiques passifs sur certains observatoires marins profonds situés dans les AMP du large afin d'améliorer notre connaissance des paysages sonores sous-marins et mieux justifier les décisions liées au bruit anthropique en mer. Nous appelons à une meilleure coordination entre les activités de défense, de développement durable et de politique maritime intégrée des préfectures maritimes pour garantir la cohérence opérationnelle des mesures. Enfin, la réglementation applicable à chaque AMP doit être facilement accessible, à l'instar de l'application Nav&Co qui permet de connaître la réglementation en vigueur sur chaque zone, ainsi que de découvrir la biodiversité marine (SHOM et OFB, 2022).

### **La réglementation applicable à chaque AMP doit être facile- ment accessible.**

## **Suivre le vivant et analyser les risques**

### **Il est urgent de dépasser l'analyse des impacts sur l'audition seule.**

L'impact d'un son sur un animal dépend de la nature du bruit émis, du bruit perçu par l'animal (audiogramme spécifique pour chaque espèce) et de la distance source-animal (Lurton et Antoine, 2007 ; Southall et al., 2007 ; Lurton, 2016). Bien que les experts aient défini des métriques pour évaluer le bruit effectivement perçu (National Marine Fisheries Service, 2016), la difficulté consiste à définir des niveaux d'alerte et des seuils à partir desquels les groupes d'espèces considérés sont susceptibles de subir des pertes d'audition temporaires ou permanentes. Ces seuils sont lentement mais régulièrement mis à jour (National Marine Fisheries Service, 2018 ; Southall et al., 2019).

Cependant, il est urgent de dépasser l'analyse des impacts sur l'audition seule. Les mortalités observées chez les baleines à bec peuvent être dues à des stress physiologiques ou des lésions tissulaires pour lesquels aucun seuil n'est encore connu. D'autre part, l'inventaire des connaissances et des propositions sur les bruits anthropiques sous-marins de l'European Marine Board (EMB) souligne l'importance d'étudier en priorité les effets du son et les seuils des dommages temporaires et permanents qu'il provoque sur l'ensemble du réseau trophique, pas uniquement sur les mammifères marins (Thomsen et al., 2021).

### **Face à ces incertitudes, il apparaît nécessaire de respecter un principe de précaution.**

Ainsi, le manque de connaissances des impacts du bruit impulsionnel sur les cétacés et la faune marine en général alimente les difficultés d'établissement de seuils d'exposition cohérents. Un effort de recherche supplémentaire sur ce sujet est nécessaire pour une protection efficace de la vie marine. Face à ces incertitudes, il apparaît nécessaire de respecter un principe de précaution. Si les mesures de réduction des risques pour la vie marine varient selon les législations, elles devraient néanmoins toutes comporter l'analyse des risques – sans ou avec des mesures préventives –, un suivi et un contrôle permanent.

## Vers un cadre de pensée systémique

Le bruit anthropique perturbe les organismes de tout niveau trophique. Sa propagation sur de longues distances et la multiplicité des habitats touchés rendent difficile la documentation de ses effets, immédiats ou à long terme. Comprendre l'impact du bruit sur l'Océan requiert une pensée holistique épousant sa complexité; il nous faut « apprendre à penser comme l'Océan » (Encadré 4).

Au gré des contextes historiques ou régionaux, l'océan a été l'objet de représentations variées : espace politique et géostratégique d'une reconfiguration des empires au début de la période moderne (Mancke, 1999) ; échiquier naval des circulations mili-

### **Comprendre l'impact du bruit sur l'Océan requiert une pensée holistique épousant sa complexité.**

taires et commerciales, réserve inépuisable de ressources halieutiques, énergétiques et minérales ou réceptacle discret des déchets nucléaires, plastiques ou du CO<sub>2</sub> (Hamblin, 2013). Le patronage militaire a quant à lui conduit au développement des savoirs géophysiques et à la construction d'une vision de l'océan (Doel, 2003 ; Turchetti et Roberts, 2014 ; Edwards, 2010 ; Hamblin, 2005) : prévision de la houle pour les débarquements ; cartographies des fonds, étude des courants, températures et salinités pour la navigation des sous-marins, etc. (Hamblin, 2005). L'importance de la physique a éloigné les sciences de l'océan du vivant (Doel, 2003) : on ne demande pas aux océanographes de se soucier des êtres vivants (Oreskes, 2021). Lorsque les océanographes financés par la Navy mirent au point les techniques de tomographie acoustique, ils ne se soucièrent pas de leurs impacts (réels) sur les cétacés et les sociétés : « protéger l'environnement » ne faisait pas partie de leur mission (Oreskes, 2021) et la culture militaire du secret empêchait toute collaboration.

Les savoirs physiques de la guerre froide et les avancées scientifiques ont également permis de documenter l'évolution globale de l'environnement (changements climatiques, diminution de l'ozone stratosphérique, etc.) et ont fait naître les « sciences du système Terre » et le concept polymorphe d'Anthropocène (Gemene et al., 2021 ; Torre-Schaub et al., 2022). Ce cadre récent amène à concevoir la Terre – des êtres vivants au climat en passant par les cycles de la matière et le sol – comme un système d'entités interconnectées permettant son habitabilité. L'idéal de « maîtrise de la nature » laisse alors place, dans un tel système interconnecté, à l'incertitude devant nos propres paradoxes qui laissent se chevaucher, non sans difficultés, AMP et zones d'exercices militaires, sécurité nationale et protection de l'environnement.

### **Apprendre à penser comme l'Océan.**

« Je vis sur l'île de Ré, sur la côte Ouest Atlantique de la France. Chaque échouage est un crève-cœur et provoque un terrible sentiment d'impuissance. Lorsque Ziphia a été retrouvée à la pointe de Grignon, j'ai ressenti le besoin de réagir : j'ai constitué un collectif de chercheuses et chercheurs contactés dans le réseau naissant du programme Esprit de Velox. Pluri-, inter-, transdisciplinarité, là n'est plus la question (Berkowitz et al., 2019). Je suis un marin, un ingénieur, un être humain... un individu multiple qui connaît suffisamment la complexité du milieu pour se savoir incapable, seul, de répondre aux interrogations qui ont surgi en moi devant ce grand corps étendu sur le sable. Questions écologiques, philosophiques, techniques, biologiques, juridiques... J'avais aussi besoin de métaboliser l'événement, de digérer la colère, la tristesse, la peur face à la fragilité de la fine pellicule habitable dans laquelle nous vivons, et qui aujourd'hui se déchire. La contribution d'artistes et de représentants d'autres « régimes de vérité » (Latour, 2012) m'est apparue indispensable. Ils sont d'autres multiples, présents avec d'autres regards, qui prennent le relais lorsque la rationalité scientifique échoue.

L'Océan se compose de parties en interactions foisonnantes et soutenant un système autonome qui les dépasse. Pour tenter de comprendre son fonctionnement et ses réactions aux menaces actuelles, nous essayons de l'imiter dans le processus de compréhension lui-même en recréant une "biocénose" de pensée.

Les différentes parties d'un même problème interagissent par le biais de leurs spécialistes. L'absence de hiérarchie et une bonne tenue de l'ego permettent alors l'émergence de ce qui en nous, lie, s'"auto-organise" et s'équilibre jusqu'à former une pensée globale, fonctionnelle, exhaustive.

Chaque représentant ou représentante d'une pratique, d'une discipline, accepte un inconfort cognitif lié à ses lacunes dans les autres domaines, à la nécessité de rendre son langage intelligible et à la déstabilisation de ses représentations lors des apports non scientifiques qui plongent le groupe dans des moments d'interrogation et d'empathie. Chacun et chacune s'identifie alors au vivant non humain et ressent ce qui échappe à sa pensée. De fortes valeurs communes et le désir de participer à un processus en perpétuel remaniement des méthodes et des rôles permettent une entrée en « résonance », « quand le sujet et le monde se touchent et se transforment mutuellement » (Rosa, 2018). Comme dans l'Océan, une coexistence et des coévolutions souvent mutuellement bénéfiques se déploient. Nous trouvons alors notre place au cœur de la pulsation du vivant et, comme Aldo Leopold entendait l'opinion secrète de la montagne, nous écoutons "chanter le monde" ».

François Frey,  
président du programme Objectif Océan

### **Il apparaît essentiel de peser les grands enjeux de sécurité nationale.**

Ces deux objectifs sont-ils pourtant à opposer ? La reconnaissance de l'interdépendance des éléments du système Terre nous impose d'adopter une pensée embrassant la complexité du milieu océanique, élargissant ainsi notre regard sur la mission de défense qui omet souvent le droit de l'environnement et se considère comme dérogée de toute contrainte de contribution à la protection du vivant.

Il apparaît essentiel de peser les grands enjeux de sécurité nationale. Le concept de « service écosystémique », bien qu'anthropocentré et soutenant une forme de marchandisation de la nature (Maris, 2014 ; Prévost et al., 2016), désigne nos dépendances. Par exemple, plus de 40 % de la population mondiale se nourrit des produits de la pêche (FAO, 2020). La destruction de l'habitat marin par un acteur affecte donc tous les peuples : le concept de défense du territoire pourrait par conséquent prendre en compte l'impact cumulatif d'éléments comme le climat (flux migratoires), la mobilité de ressources essentielles (pêche), la globalité des pollutions (radioactivité, rémanence de produits chimiques...), sur la sécurité d'une population. Or, si les sciences de l'océan sont classiquement interdisciplinaires, elles restent encore aujourd'hui attachées à leurs « silos ». Pour penser et agir dans un milieu commun complexe, nous avons pourtant besoin de synergies et de dynamiques collectives impliquant une diversité d'acteurs : ONG, scientifiques, industriels, citoyens, militaires, afin que les protagonistes, y compris la Défense en charge de notre sécurité, prennent la mesure des enjeux et infléchissent leurs pratiques au moins en temps de paix. L'effondrement écosystémique que nous traversons réclame de repenser le but, le contenu et les acteurs associés à l'idée même de défense.

### **La destruction de l'habitat marin par un acteur affecte tous les peuples.**

## **Conclusion : protéger et transmettre**

Si les bruits anthropiques et leur propagation dans l'eau sont caractérisables, leurs impacts sur des biocénoses restent assez méconnus, tout comme les seuils à partir desquels ces bruits deviennent une pression affectant les différentes espèces marines. Il en découle une absence de réglementations précises argumentées et harmonisées, en droit international, européen ou français. Ainsi, l'AMP dans laquelle évoluait Ziphia n'applique aucune restriction concernant le bruit sous-marin. Les avancées récentes de la recherche dans le domaine de l'impact des sons anthropiques sur la faune marine montrent pourtant combien le sujet est prégnant et systémique (Bonnell et al., 2022). Devant l'interconnexion croissante des usages de l'océan, il devient indispensable de soumettre tous les producteurs de sons à un protocole préventif dans la ZEE française, protocole qui serait renforcé dans les AMP par une demande d'autorisation obligatoire, sans attendre les confirmations scientifiques que pourrait établir un enregistrement des paysages sonores dans certaines AMP.

### **Si nous révisons nos priorités, privilégiant le long terme et notre responsabilité.**

La mort de Ziphia illustre l'incapacité actuelle des différents secteurs de notre société à embrasser la complexité du milieu océanique ; espérons que les leçons que nous en tirons seront un moteur permettant de s'en extraire. En articulant progressivement la diversité de ses approches, afin de trouver d'autres manières de formuler les problèmes et des solutions nouvelles, notre groupe de travail avance, en l'expérimentant, dans la compréhension de cette complexité. Il nous semble nécessaire d'accompagner les différentes communautés en relation avec l'Océan dans leurs interactions pour que la diversité des sensibilités au milieu océanique évolue vers une complémentarité des regards, des connaissances, des compétences et des moyens : le programme Objectif Océan s'y emploie. Si nous révisons nos priorités, privilégiant le long terme et notre responsabilité afin de sauvegarder ce qui construit le vivant qui soutient l'existence humaine, nous saurons transmettre en héritage, bien au-delà du symbole de la baleine, un Océan vivant et pérenne.

### **Remerciements**

Les auteurs remercient Hélène Peltier (Observatoire Pelagis, La Rochelle Université et CNRS), pour avoir réalisé la simulation de la trajectoire de dérive de Ziphia, et Françoise Gaill, conseiller scientifique du CNRS.

## Références

- Basat K., 2023. *Cuvier's beaked whale mass stranding event preliminary report*. Rapport préliminaire, Ministry of Tourism, Culture, Youth and Environment Environmental Protection Department, Ministry of Agriculture and Natural Resources Veterinary Department, Turkish Marine Research Foundation, Cyprus Wildlife, > <https://simplebooklet.com/cuiviersbeakedwhalemassstrandingeventpreliminaryreport#page=5>.
- Bergson H., 1934. *La pensée et le mouvant*, Paris, Librairie Félix Alcan.
- Berkowitz H., Prideaux M., Lelong S., Frey F., 2019. *The urgency of sustainable ocean studies in management*, *M@n@gement*, 22, 2, 297-315, > <https://management-aims.com/index.php/mgmt/article/view/3822>.
- Bonnel J., Chauvaud S., Chauvaud L., Mars J., Mathias D., Olivier F. (Eds), 2022. *Effets des sons anthropiques sur la faune marine*. Cas des projets éoliens offshore, Versailles, Éditions Quæ.
- Bourillet J.-F. (coord.), De Chambure L., Loubrieu B., 2012. *Sur les traces des coraux d'eau froide du golfe de Gascogne*. 8 cartes bathymorphologiques et géomorphologiques au 1/100.000, Versailles, Éditions Quæ.
- Camprubi L., Hui A., 2020. *Testing the underwater ear: hearing, standardizing, and classifying marine sounds from World War I to the Cold War*, in Tkaczyk V., Mills M., Hui A. (Eds), *Testing hearing. The making of modern aurality*, Oxford, Oxford University Press.
- Claudet J., Loiseau C., Pebayle A., 2021. *Critical gaps in the protection of the second largest exclusive economic zone in the world*, *Marine Policy*, 124, 104379, > <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2020.104379>.
- Cox T., Ragen T., Read A., Vos E., Baird R., Balcomb K., Caldwell J., Cranford T., Crum L., D'Amico A., Spain G., Fernandez A., Finneran J., Gentry R., Gerth W., Gulland F., Hildebrand J., Houser D., Hullar T., Jepson P., Ketten C., MacLeod C., Miller P., Moore S., Mountain D., Palka D., Ponganis P., Rommel S., Rowles T., Taylor B., Tyack P., Wartzok D., Gisiner R., Mead J., Benner L., 2006. *Understanding the impacts of anthropogenic sound on beaked whales*, *Journal of Cetacean Research and Management*, 7, 3, 177-187, > <https://journal.iwc.int/index.php/jcrm/article/view/729>.
- De Santo E.M., 2018. *Implementation challenges of area-based management tools (ABMTs) for biodiversity beyond national jurisdiction (BBNJ)*, *Marine Policy*, 97, 34-43, > <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2018.08.034>.
- Doel R.E., 2003. *Constituting the postwar Earth sciences: the military's influence on the environmental sciences in the USA after 1945*, *Social Studies of Science*, 33, 5, 635-666, > <https://doi.org/10.1177/0306312703335002>.
- Ducatel C., Le Gall Y., Lurton X., 2019. *Protocole de protection de la faune marine et campagnes sismiques*, Rapport, Brest, Ifremer, ASTI-2019-148, > <https://archimer.ifremer.fr/doc/00623/73516/>.
- Edwards 2010. *A vast machine. Computer models, climate data, and the politics of global warming*, Cambridge, The MIT Press.
- Evans A., 2010. *L'esprit des vaches*, La-Chaux-de-Fonds, Fondation Anna Evans.
- Evans A., Kaiser I., 2017. *Marcher dans les pas du cheval. Sagesse animale et découverte de soi*, Lausanne, Favre.
- FAO, 2020. *La situation mondiale des pêches et de l'aquaculture 2020. La durabilité en action*. Rome, FAO, > <https://doi.org/10.4060/ca9229fr>.
- Féral F., 2011. *L'extension récente de la taille des aires marines protégées : une progression des surfaces inversement proportionnelle à leur normativité*, *Vertigo la revue électronique en sciences de l'environnement*, hors-série 9, > <https://doi.org/10.4000/vertigo.10998>.
- Filadelfo R., Mintz J., Michlovich E., D'Amico A., Tyack P.L., Ketten D.R., 2009. *Correlating military sonar use with beaked whale mass strandings: what do the historical data show?*, *Aquatic mammals*, 35,4, 435-444, > <https://doi.org/10.1578/AM.35.4.2009.435>.
- Gemenne F., Rankovic A., Ansart T., Martin B., Mitrano P., Rio A., 2021 [2e éd.]. *Atlas de l'Anthropocène*, Paris, Presses de Sciences Po.
- Hamblin J.D., 2005. *Oceanographers and the cold war*. Disciples of marine science, Seattle, University of Washington Press.
- Hamblin J.D., 2013. *Arming mother nature. The birth of catastrophic environmentalism*, Oxford, Oxford University Press.
- Horwitz J., 2015. *War of the whales: a true story*, New York, Simon & Schuster (reprint edition).
- Torre-Schaub M., Jézéquel A., Lormeteau B., Michelot A., Jouzel J. (Eds), 2022. *Dictionnaire juridique du changement climatique*, Paris, Mare & Martin.
- Ketten D.R., 2014. *Sonars and strandings: are beaked whales the aquatic acoustic canary*, *Acoustics Today*, 10, 3, 46-56, > <https://acousticstoday.org/wp-content/uploads/2015/05/Sonars-and-Strandings-Are-Beaked-Whales-the-Aquatic-Acoustic-Canary.pdf>.
- Latour B., 2012. *Enquête sur les modes d'existence. Une anthropologie des Modernes*, Paris, La Découverte.

- Lurton X., 2016. *Modelling of the sound field radiated by multibeam echosounders for acoustical impact assessment*, *Applied Acoustics*, 101, 201-221, > <https://doi.org/10.1016/j.apacoust.2015.07.012>.
- Lurton X., Antoine L., 2007. *Analyse des risques pour les mammifères marins liés à l'emploi des méthodes acoustiques en océanographie*. Rapport, Brest, Ifremer, > <https://archimer.ifremer.fr/doc/00000/2390/>.
- Mancke E., 1999. *Early modern expansion and the politicization of oceanic space*, *Geographical Review*, 89, 2, 225-236, > <https://doi.org/10.2307/216088>.
- Maris V., 2014. *Nature à vendre. Les limites des services écosystémiques*, Versailles, Éditions Quæ.
- Meheust E., Dars C., Dabin W., Demaret F., Méndez-Fernandez P., Peltier H., Spitz J., Caurant F., Van Canneyt O., 2021. *Les échouages de mammifères marins sur le littoral français en 2020*. Rapport scientifique de l'Observatoire Pelagis, La Rochelle Université et CNRS, > [https://www.observatoire-pelagis.cnrs.fr/wp-content/uploads/2022/01/Rapport\\_2020.pdf](https://www.observatoire-pelagis.cnrs.fr/wp-content/uploads/2022/01/Rapport_2020.pdf).
- National Marine Fisheries Service, 2016. *Technical guidance for assessing the effects of anthropogenic sound on marine mammal hearing: underwater thresholds for onset of permanent and temporary threshold shifts*. Technical Memorandum NMFS-OPR-55, U.S. Department of Commerce, NOAA.
- National Marine Fisheries Service, 2018. *Revisions to: Technical guidance for assessing the effects of anthropogenic sound on marine mammal hearing (Version 2.0): underwater thresholds for onset of permanent and temporary threshold shifts*. Technical Memorandum NMFS-OPR-59, U.S. Department of Commerce, NOAA.
- Oreskes N., 2021. *Science on a mission. How military funding shaped what we do and don't know about the ocean*, Chicago, Chicago University Press.
- Parsons E.C.M., Dolman S.J., Wright A.J., Rose N.A., Burns W.C.G., 2008. *Navy sonar and cetaceans: just how much does the gun need to smoke before we act?* *Marine Pollution Bulletin*, 56, 7, 1248-1257, > <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2008.04.025>.
- Peltier H., Ridoux V., 2015. *Marine megavertebrates adrift: a framework for the interpretation of stranding data in perspective of the European Marine Strategy Framework Directive and other regional agreements*, *Environmental Science & Policy*, 54, 240-247, > <http://dx.doi.org/10.1016/j.envsci.2015.07.013>.
- Prévost B., Rivaud A., Michelot A., 2016. *Économie politique des services écosystémiques : de l'analyse économique aux évolutions juridiques*, *Revue de la régulation. Capitalisme, institutions, pouvoirs*, 19, > <https://doi.org/10.4000/regulation.11848>.
- Rosa H., 2018. *Résonance. Une sociologie de la relation au monde*, Paris, La Découverte.
- Schrope M., 2002. *Whale deaths caused by US Navy's sonar*, *Nature*, 415, 6868, 106, > <https://doi.org/10.1038/415106a>.
- SHOM et OFB, 2022. *Application mobile Nav&Co*, OFB et SHOM, > [https://www.life-marha.fr/application\\_Nav%26Co](https://www.life-marha.fr/application_Nav%26Co).
- Southall B.L., Bowles A.E., Ellison W.T., Finneran J.J., Gentry R.L., Greene C.R., Kastak D., Ketten D.R., Miller J.H., Nachtigall P.E., Richardson W., Thomas J., Tyack P., 2007. *Marine mammal noise exposure criteria: initial scientific recommendations*, *Aquatic Mammals*, 33, 4, 411-521, > <https://doi.org/10.1578/AM.33.4.2007.411>.
- Southall B.L., Finneran J.J., Reichmuth C., Nachtigall P.E., Ketten D.R., Bowles A.E., Ellison W.T., Nowacek D.P., Tyack P.L., 2019. *Marine mammal noise exposure criteria: updated scientific recommendations for residual hearing effects*, *Aquatic Mammals*, 45, 2, 125-232, > <https://doi.org/10.1578/AM.45.2.2019.125>.
- Terrier I., Naviner M., Expert F. (Eds), Persohn C., Helloc L., Baudinière E., Martinez L., 2020. *Préconisations pour limiter les impacts des émissions acoustiques en mer d'origine anthropique sur la faune marine*, Paris, ministère de la Transition écologique et solidaire, > <https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide%20preconisations%20pour%20limiter%20l%20impact%20des%20bruits%20sous-marins%20sur%20la%20faune%20marine.pdf>.
- Thomsen F., Mendes S., Bertucci F., Breitzke M., Ciappi E., Cresci A., Debusschere E., Ducatel C., Folegot F., Juretzek C., Lam F.-P., O'Brien J., dos Santos M.E., 2021. *Addressing underwater noise in Europe: current state of knowledge and future priorities*, *Future Science Brief of the European Marine Board*, 7, > <https://doi.org/10.5281/zenodo.5534224>.
- Touzot C., 2018. *Activités militaires et protection de l'environnement. Thèse de doctorat en droit public – droit de l'environnement*, Limoges, Université de Limoges.
- Turchetti S., Roberts P., 2014, *The surveillance imperative. Geosciences during the cold war and beyond*, New York, Palgrave Macmillan.
- Tyack P.L., Zimmer W.M.X., Moretti D., Southall B.L., Claridge D.E., Durban J.W., Clark C.W., D'Amico A., DiMarzio N., Jarvis S., McCarthy E., Morrissey R., Ward J., Boyd I.L., 2011. *Beaked whales respond to simulated and actual navy sonar*, *PloS one*, 6, 3, e17009, > <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0017009>.
- Uexküll J. (von), 2010. *Milieu animal et milieu humain*, Paris, Rivages.

Le 2 février 2021, une baleine à bec de Cuvier (*Ziphius cavirostris*) s'échoue sur l'île de Ré (Atlantique nord-est, France). Les analyses préliminaires révèlent que la mort de l'animal est vraisemblablement liée à des bruits anthropiques. Le lieu probable de la mort de l'animal se situe à proximité directe d'une zone où un navire militaire effectuait des essais au sein d'une aire marine protégée. Point de départ d'une enquête visant à en retracer l'origine, cet événement cristallise la complexité des relations entre vie océanique et activités anthropiques. Il sert de point d'appui à une réflexion collaborative plus large à la confluence de plusieurs disciplines, en vue de faire évoluer la production des savoirs océaniques, les normes juridiques qui encadrent les usages et la protection du milieu marin, et notre rapport anthropologique à l'océan.



1 Sciences de l'océan,  
Programme Objectif Océan/Navire Esprit de Velox,  
La Rochelle, France,  
<https://orcid.org/0009-0001-1893-750X>

2 Ingénierie maritime,  
Bureau Veritas Solutions Marine & Offshore,  
Paris, France,  
<https://orcid.org/0009-0003-2545-1967>

3 Géosciences marines,  
Institut français de recherche pour l'exploitation  
de la mer, département Ressources physiques  
et écosystèmes de fond de mer,  
Plouzané, France,  
<https://orcid.org/0000-0002-6982-592X>

4 Histoire et philosophie des sciences de la Terre,  
CNRS, Centre Gilles Gaston Granger,  
Aix-en-Provence, France,  
<https://orcid.org/0000-0003-3415-5265>

5 Communication Intuitive®,  
Fondation Anna Evans,  
La-Chaux-de-Fonds, Suisse

6 Arts visuels,  
École européenne d'arts de Bretagne,  
Rennes, France

7 Sémiologie et design,  
Mauzac, France

8 Droit de l'environnement,  
La Rochelle Université, UMR Lienss,  
La Rochelle, France

9 Écoconception,  
Naval Group,  
Lorient, France,  
<https://orcid.org/0009-0008-0071-4923>

10 Écologie,  
CNRS, UAR Observatoire Pelagis et UMR CEBC,  
La Rochelle, France,  
<https://orcid.org/0000-0003-2729-2413>

11 Sciences de l'océan,  
Programme Objectif Océan/Navire Esprit de Velox,  
La Rochelle, France,  
<https://orcid.org/0009-0009-1222-0864>

\*Auteur correspondant :  
[chloelc@espritdevelox.org](mailto:chloelc@espritdevelox.org)